イラン自動車ビジネスに関するアンケート

～ジェトロ海外ビジネス調査～

本調査は、日本企業を対象とした、イラン自動車ビジネスへの取り組みに関するアンケート調査です。

日系企業がイランに進出する際の課題、懸念点を把握し、今後のJETROの活動計画に反映させることを目的にしております。なお、このアンケートは、アイアイネットワーク株式会社がJETROよりの委託を受けて実施しております。（№ORH１６０３０４００２）

ご多忙の折とは存じますが、可能な範囲でのご協力を何卒宜しくお願い申し上げます。

回答について貴社の社名を出すことは一切ありませんが、ご事情により回答が困難なもの等がございましたら、省略いただいても結構です。

|  |
| --- |
| 会 社 名  |
| 部 課 名  | 役 職  |
| 氏 名  | 電話番号  |
| 会社住所  | Emailアドレス |

希望回答納期　3月21日、　送付先　アイアイネットワーク　貝崎　Email : kaizaki164@gmail.com

ご協力いただいた企業様には、本調査結果をまとめた報告書をお送りいたします。

|  |  |
| --- | --- |
| Ⅰ  | 貴社の概要  |

問1貴社の業務内容に当てはまる項目を一つチェックしてください。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 自動車部品製造 |
|  | 2 | 自動車部品販売 |
|  | 3 | 設備・型・治工具製造 |
|  | 4 | 設備・型・治工具製造 |
|  | 5 | その他（　　　　　　　　　　　　） |

問2貴社の資本金に該当する項目を一つチェックしてください。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 1千万円以下 |
|  | 2 | 1千万円超～5千万円以下 |
|  | 3 | 5千万円超～1億円以下 |
|  | 4 | １億円超～3億円以下 |
|  | 5 | 3億円超～10億円未満 |
|  | 6 | 10億円以上 |

問3貴社の常時雇用従業員数に該当する項目を一つチェックしてください。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 5人以下 |
|  | 2 | 6～20人 |
|  | 3 | 21～50人 |
|  | 4 | 51～100人 |
|  | 5 | 101人～300人 |
|  | 6 | 301～1000人 |
|  | 7 | 1001～3000人 |
|  | 8 | 3001人～ |

問4貴社が行っている海外ビジネスを全てチェックしてください。（「海外拠点」には販売・生産・研究開発・地域統括・物流の各拠点や駐在員事務所などを含みますが、代理店は含めません。「その他」にはライセンス契約などを含みます。）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 自社による直接輸出 |
|  | 2 | 他社を通じた間接輸出 |
|  | 3 | 輸入 |
|  | 4 | 海外拠点がある（代理店は含まず） |
|  | 5 | その他（　　　　　　　） |
|  | 6 | 現在は海外ビジネスを行っていない |

|  |  |
| --- | --- |
| Ⅱ  | イランビジネスについて  |

「イラン」について

イランイスラム共和国

人口：約7800万人（2014年）

国土：日本の4.4倍

自動車生産台数：165万台、世界18位（2011年）

車種：プジョー206、起亜プライド、ルノーロガン、日産ティアナ、マツダアクセラ、いすゞエルフ、スズキグランドビターラ他をライセンス生産しており、プジョーや起亜のプラットフォームを使い自社開発のTIBA、SAMANDなどを生産しています。

ところが、2011年の制裁強化以降はアメリカの金融制裁によりイランとの資金の移動が実質不可能になり、CKD部品が送れず日本車の生産は停止されています。

その後、2013年9月にイランと５＋１（国連安保理常任理事国：英・仏・米・中・露＋独）との交渉が再開され、2015年7月包括的合同行動計画に最終合意、10月18日（日本時間）「採択の日」を迎え、いよいよ制裁解除に向けて一気に進み始めようとしています。

まだまだイランについては、中東の危ない国？というイメージで、イラクと混同されている方も多いようです。大手自動車部品会社の役員でもイランで自動車、ましてや日本車を生産しているなどは全く知らなかった方も少なくありません。

しかしながら、昨今のニュースなどでの報道でイランの名前が挙がることが多くなってきましたので、各企業様でのイランビジネスへの関心度をお聞きしたいと思います。

問5　イランで自動車を生産しているのをご存知でしたか。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 知っていた |
|  | 2 | 最近の報道で知った |
|  | 3 | このアンケートで初めて知った |

問6　イランで日本車を生産しているのをご存知でしたか。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 知っていた |
|  | 2 | 最近の報道で知った |
|  | 3 | このアンケートで初めて知った |

問7　イランビジネスに興味はありますか。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | ある |
|  | 2 | ない→問14へ |

問8　イランの魅力・長所は。（複数回答）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 市場規模・成長性 |
|  | 2 | 自動車産業の発達 |
|  | 3 | ロケーションが良い |
|  | 4 | 技術力が高い |
|  | 5 | 人件費の安さ |
|  | 6 | 豊富な労働力 |
|  | 7 | 従業員の定着率の高さ |
|  | 8 | 従業員の質の高さ |
|  | 9 | インフラの充実 |
|  | 10 | パートナーとなりうる企業が多い |
|  | 11 | 投資環境が良い |
|  | 12 | 税制面でのインセンティブ |

問9　イランとのビジネスはどんな形態をお考えですか。（複数回答）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 製品・部品等の輸出（汎用品等の開発を伴わないもの） |
|  | 2 | 技術援助＋CKD輸出 |
|  | 3 | 相手先製品の開発 |
|  | 4 | 技術援助のみ |
|  | 5 | 出資のみ |
|  | 6 | 合弁 |
|  | 7 | 単独進出 |
|  | 8 | イランよりの製品・部品等の調達 |
|  | 9 | その他（　　　　　　　　　　　　　　） |
|  | 10 | 具体的に考えていない |

問10　イランについてどんな情報を知りたいですか。（複数回答）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 今後の景気動向 |
|  | 2 | 今後の制度情報（関税率、規制・許認可等） |
|  | 3 | 自動車産業の将来動向 |
|  | 4 | 政府の自動車政策 |
|  | 5 | 経済制裁の今後の動向 |
|  | 6 | 治安等のカントリーリスク |
|  | 7 | 輸出入の手続き等 |
|  | 8 | 今後の投資環境 |
|  | 9 | 現地で業務を始めた際の諸税、社会保険等 |
|  | 10 | 労務管理の課題 |
|  | 11 | 出張の際の懸念点 |
|  | 12 | イラン人との交渉術 |
|  | 13 | その他（　　　　　　　　　　　　　　） |

問11　イラン側とコンタクトを取ったことはありますか。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 既に具体的に進めている→相手先（差支えなければ）（　　　　　　　　　） |
|  | 2 | ここ１年以内に情報交換をした（直近では　　　年　　　月）→相手先（差支えなければ）（　　　　　　　　　） |
|  | 3 | ここ５年以内に情報交換をした（直近では　　　年　　　月）→相手先（差支えなければ）（　　　　　　　　　） |
|  | 4 | ５年以上前に情報交換をした（　　　年　　　月）→相手先（差支えなければ）（　　　　　　　　） |
|  | 5 | ない |

問12　検討している製品・部品の対象車種は具体的に決まっていますか。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 決まっている。（製品：　　　　　　　　　　　　　　車種名：　　　　　　　　　　　　　　） |
|  | 2 | 汎用品なので車種は決まっていない。（製品：　　　　　　　　　　　　　　） |
|  | 3 | まだそこまで具体的になっていない。 |

問13　今後イラン側のどことコンタクトを取りたいですか。（複数回答）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | イラン部品メーカー |
|  | 2 | イラン自動車メーカー |
|  | 3 | イラン部品商 |
|  | 4 | イランの官公庁・業界団体（　　　　　　　　　　　） |
|  | 5 | 現地の日系企業・商社等 |
|  | 6 | イランにある日本の官公庁等（　　　　　　　　　　　　　　　　） |
|  | 7 | その他（　　　　　　　　　　　　　　） |
|  | 8 | すでにルートがあるので特に必要ない |

問14　イランビジネスに興味を持てない理由は（複数回答）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | イランという国をまだよく理解していない |
|  | 2 | 自社製品のマーケットがない |
|  | 3 | 市場規模が小さい |
|  | 4 | カントリーリスクがある |
|  | 5 | 自社に検討するだけのマンパワーがない |
|  | 6 | 自動車メーカーやグループ会社からの指示が出ていないから |
|  | 7 | その他（　　　　　　　　　　　　　　　） |

問15　納入先自動車メーカー、グループ会社等の動きは。（複数回答）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | すでに現地に進出の動きがある |
|  | 2 | 完成車輸出を考えているので現地進出は未定 |
|  | 3 | 現地で調査している |
|  | 4 | 情報収集をしている |
|  | 5 | まだ動かないようにしている |
|  | 6 | イラン市場に興味がない |
|  | 7 | その他（　　　　　　　　　　　　　　　） |
| 問15の詳細について、差支えなければご記入ください。 |

問16　イランビジネスを進めるにおいてのリスク・問題と考えられるものは。（複数回答）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 為替リスクが高い |
|  | 2 | インフラが未整備 |
|  | 3 | 法制度が未整備、運用に問題あり |
|  | 4 | 知的財産権の保護に問題あり |
|  | 5 | 将来人件費が高騰する |
|  | 6 | 労務上の問題あり |
|  | 7 | 税務上のリスクがある |
|  | 8 | 代金回収上のリスクがある |
|  | 9 | 政情リスクや社会情勢・治安に問題あり |
|  | 10 | その他（　　　　　　　　　　　　　　　） |
|  | 11 | 特にリスクや問題を感じていない |

問17　イランビジネスを進めていくにあたってほしいもの何ですか。（複数回答）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 経済状況・市場動向などの情報提供 |
|  | 2 | 自社のビジネスに対する個別相談 |
|  | 3 | 現地出張のサポート（ホテル・電話・通訳等の手配） |
|  | 4 | 短期（数カ月～1年）の日系企業の合同オフィス、アンテナショップの設置 |
|  | 5 | 現地の代理店、販売店の確保 |
|  | 6 | 現地スタッフの採用サポート |
|  | 7 | その他（　　　　　　　　　　　　　　） |

問18　JETROにサポートしてもらいたいことは何ですか。（複数回答）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | メールマガジンのような定期的な情報提供 |
|  | 2 | 自社のビジネスに対する個別相談 |
|  | 3 | セミナー等によるビジネス情報の提供 |
|  | 4 | 商談等を目的とする企業ミッションの派遣 |
|  | 5 | 現地の代理店、販売店候補等の調査 |
|  | 6 | その他（　　　　　　　　　　　　　） |

その他、ご意見ご要望をご記入ください。

|  |
| --- |
|  |

ご協力ありがとうございました。

回答はアイアイネットワーク貝崎　Email : kaizaki164@gmail.com　まで送付願います。

《お問い合わせ先》：

アイアイネットワーク株式会社　担当　貝崎

〒472-0015 愛知県知立市谷田町本林１－１０－９

Email : kaizaki164@gmail.com

日本貿易振興機構（ジェトロ）海外調査部中東アフリカ課

〒107-6006東京都港区赤坂1-12-32アーク森ビル6階

|  |
| --- |
| ■個人情報保護についてご提供頂いたお客様の情報については、ジェトロ個人情報保護方針（http://www.jetro.go.jp/privacy/）に基づき、適正に管理運用させていただきます。回答内容は、統計的に処理しますので、個別の回答内容が外部に漏れることはありません。ご回答頂いた調査票は、本件の業務を委託しておりますアイアイネットワーク株式会社が集計を行います。 |